

Star Cool «Встроенный»

Ещё один шаг в эволюции рефконтейнеров



Star Cool «Встроенный»

Созданный на базе эффективного холодильного агрегата Star Cool и прочного, надежного рефрижераторного контейнера Mark Q, рефконтейнер Star Cool «Встроенный» объединяет в одном агрегате две наиболее убедительные разработки компании MCI. В результате получен модифицированный контейнер, не имеющий аналогов по извлечению чистой прибыли. Star Cool «Встроенный» является очередным примером политики MCI, направленной на достижение минимально возможной общей стоимости эксплуатации.

Как специалисты компании MCI, мы прекрасно осведомлены о требованиях к современным контейнерным перевозкам. Сфокусировав основное внимание на этих требованиях, мы разработали уникальное решение, соединяющее в себе две различные сферы профессиональной деятельности: производство кузова и агрегата.

Встроив холодильный агрегат Star Cool прямо в контейнерный кузов, мы получили рационально спроектированный рефрижераторный контейнер, который больше перевозит, меньше весит и потребляет меньше энергии, чем стандартный современный контейнер, при этом не уступая в мощности и надежности.

Инновационный дизайн с акцентом на общую стоимость эксплуатации.

Обычно холодильные агрегаты прикручены к раме контейнера снаружи с использованием изотермичес-

кой прокладки для предотвращения утечки тепла между двумя отдельными частями. Хотя такое соединение довольно эффективно, со временем прокладка разрушается, а это приводит к нарушению жесткости и герметичности рамы, что, в свою очередь, является причиной чрезмерной потери тепла и увеличения энергопотребления.

Наши инженеры разрешили эту проблему, объединив в одно целое холодильный агрегат и кузов. Мы полностью избавились от рамы холодильного агрегата и получили полную теплоизоляцию всей передней стенки.

Такое достижение эффективно снижает общий вес контейнера на 100 кг и даже улучшает жесткость передней стенки. Кроме того, устранены тепловые мостики, что повышает общую энергоэффективность.

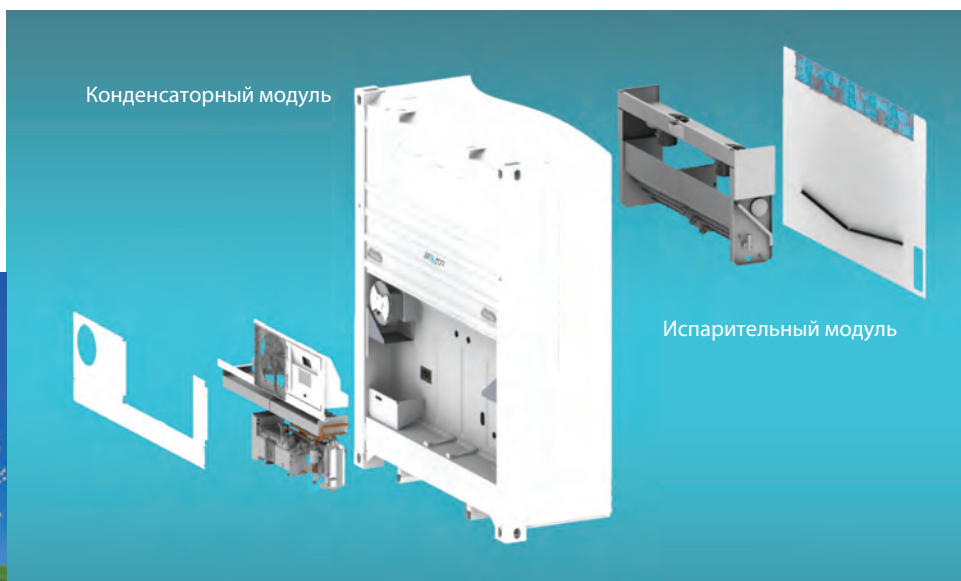
ПРЕИМУЩЕСТВА

Выгоды встроенного агрегата - ударная чистая прибыль!

- Полная теплоизоляция передней стенки ликвидирует тепловые мостики и сокращает утечку тепла на 5%
- Устранение рамы агрегата увеличивает грузоподъемность на 100 кг
- Разработанный MCI задний дефлектор Q Liner из волокнистого пластика последнего поколения прочнее, легче и гибче обычных алюминиевых дефлекторов
- Конструкция полностью сварной задней стенки обеспечивает кузову экстремальную прочность
- Улучшенная циркуляция воздуха

Компоненты оборудования легко устанавливаются в виде двух главных модулей.

Улучшенные термоизоляционные свойства и облегченный вес помогают снизить выбросы CO2 в процессе работы Вашего рефконтейнера.



Конденсаторный модуль

Испарительный модуль

Сокращенная утечка тепла. В обычных рефконтейнерах наблюдается высокий уровень утечки тепла через соединение между агрегатом и кузовом, обозначенное на рисунке оранжевой линией. Конструкция Star Cool «Встроенный» решает эту проблему, обеспечивая полную теплоизоляцию.

Ликвидация тепловых мостиков. Star Cool «Встроенный» специально разработан для полного устранения тепловых мостиков, что приводит к повышению энергоэффективности.



Эффективное исполнение

Star Cool «Встроенный» - мощный импульс для Вашего бизнеса



Цена покупки – это только часть айсберга? Вам не придется платить больше, чем Вы думаете.

Общая стоимость эксплуатации Вашего контейнера может быть значительно снижена, если это - Star Cool «Встроенный»:

- Облегченный вес, повышенная грузоподъемность и/или меньшая стоимость транспортировки;
- Улучшенная теплоизоляция и экономия энергии;
- Более прочная и устойчивая к повреждениям конструкция гарантирует низкие расходы на обслуживание и ремонт, а также длительный срок службы.

Официальный дилер:
 ООО «Транстек»
 Россия, 140082, Московская обл.
 г. Лыткарино, Квартал 1, д. 3А
 тел. (495) 555 64 33
 факс (495) 555 63 18
 e-mail: info@transtec.ru
 www.transtec.ru

Размеры						
	20'			40' HC		
	наружные	внутренние	дверной проем	наружные	внутренние	дверной проем
Длина (мм)	6,058	5,465	-	12,192	11,588	-
Ширина (мм)	2,438	2,290	2,290	2,438	2,290	2,290
Высота (мм)	2,591	2,263	2,252	2,896	2,545	2,557
Высота загрузки	-	-	2,228	-	-	2,510
Internal cubic capacity	28.3 m ³			67.5 m ³		
Max Gross weight	30,480 kg			34,000 kg		
Tare weight	2,840 kg			4,420 kg		
Max. payload	27,640 kg			29,580 kg		
Stacking test load	102,375 kg			102,375 kg		
Heat leakage, U-value	Max. 21 kcal/h°C			Max. 35 kcal/h°C		

Материалы				
	20'		40' HC	
	наружные	внутренние	наружные	внутренние
Боковина	MGSS 1.0/1.2 mm	HGSS 0.7 mm	MGSS 0.8/1.2 mm	HGSS 0.7 mm
Крыша	MGSS 0.8 mm	P.P white Al. 0.8 mm	MGSS 0.8 mm	P.P white Al. 0.8 mm
Основание	MGSS 0.8 mm	40 mm high Al.T-floor	MGSS 0.8 mm	63.5 mm high Al.T-floor
Дверь	MGSS 1.6 mm	HGSS 0.7 mm	MGSS 1.6 mm	HGSS 0.7 mm

Рамы				
	20'		40' HC	
	Outer	Inner	Outer	Inner
Front corner posts	Corten 6.0 mm	Corten 2.0 mm	Corten 6.0 mm	Corten 2.0 mm
Rear corner posts	Corten 6.0 mm	Corten 8.0 mm	Corten 6.0 mm	Corten 8.0 mm
End rails	Corten 4.0 mm		Corten 4.0 mm	
Side top rail	Corten 4.0 mm		Corten 4.0 mm	
Side bottom rail	Corten 4.0/3.0 mm		Corten 4.0/3.0 mm	

Дополнительные опции

- Q Liner*

Уменьшает общий вес контейнера и обеспечивает добавочную грузоподъемность в 200 кг путем замены алюминиевых и стальных стенок и потолка нашим уникальным Q Liner.

- AV/AV+

Автоматический контроль притока свежего воздуха.